



Bc. Adam Kubričan













lokalita: Nábřežie Arm. gen. Ludvíka Svobodu - Fajnorovo nábřežie

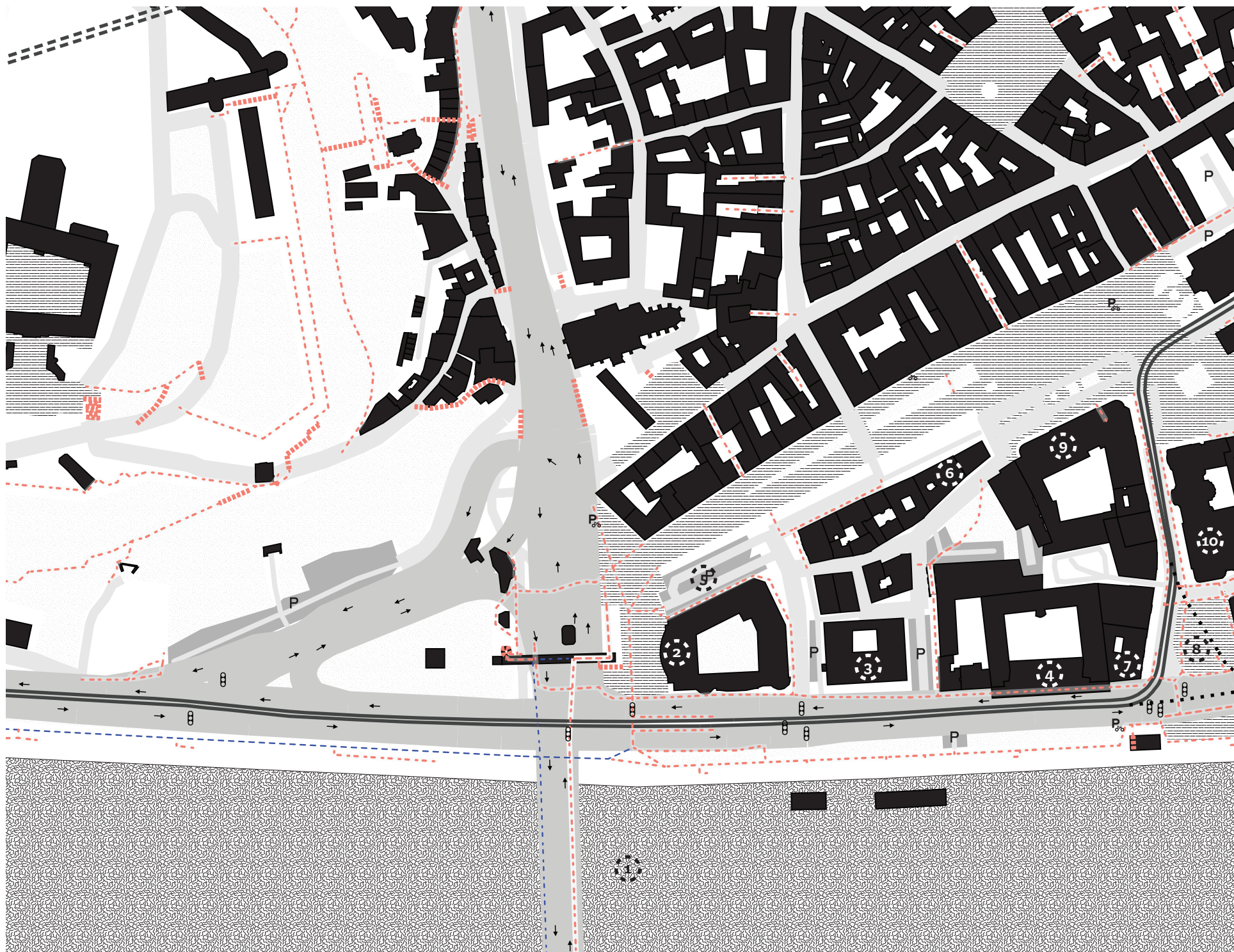
Nábřežie Arm. gen. Ludvíka Svobodu_ Rázusovo nábřežie

ANALÝZY ÚZEMIA

_existujúci stav

legenda

	zastavané plochy		hlavné dopravné ťahy
	námestia		vedľajšie dopravné ťahy
	vodné plochy		električková trať
	zeleň		cyklotrasy
	svetelná signalizácia		pešie ťahy
	parkovanie autá / bicykle		schodisko / podchod



Nábřežie Arm. gen. Ludvíka Svobodu_ Rázusovo nábřežie

ANALÝZY ÚZEMIA

_analýza významných budov, stavieb, diel



1_ most SNP (Nový most)

1972 inžinieri A. Tesár, J. Zvara, a architekti J. Lacko, L. Kušník a I. Slameň
_kvôli výstavbe asanovaná výrazná časť historickej zástavby



2_ hotel Danube (Park Inn)

_1990
_nahradil pôvodnú zástavbu domov aj Meštiansky pivovar
_v súčasnosti sa pripravuje projekt na jeho nahradenie



3_ hotel Devín

1949-1954 architekt Emil Belluš
_veľmi významný hotel z obdobia povojnovej architektúry



4_ nová budova SNG

1969-1977 architekt Vladimír Dedeček
_pristavaná k pôvodným Vodným kasáňam
_v súčasnosti sa pripravuje projekt na jej rekonštrukciu



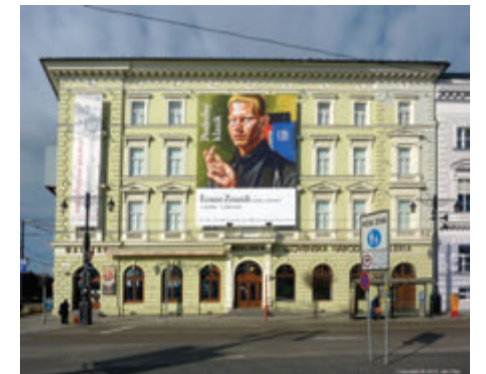
5_ morový stĺp

_1713
_postavený na pamiatku ukončenia moru



6_ veľvyslanectvo USA

_v súčasnosti stále zaberá výrazné množstvo verejného priestoru kvôli bezpečnostným opatreniam



7_ Berlínka (stará budova SNG)

_1959-1963
_pôvodná budova postavená pre zbierky SNG



8_ súsošie štúrovcov

1972 Tíbor Bartfay, akad. soch.
_stojí na mieste súsošia Márie Terézie od Jána Fadrusza



9_ hotel Carlton

1925-1929 architekt Milan Michal Harminc
_vznikol spájaním budov hotelov a hostincov od 13. storočia
_jeden z najluxusnejších hotelov



10_ Reduta (budova Slovenskej filharmónie)













1913-1919 architekti Dezider Jakab a Marcel Komor
_postavená na mieste starej mestskej sýpky
_progressívne technológie hlavne železobetónové stropy

Vajanského nábrežie_ Fajnorovo nábrežie

ANALÝZY ÚZEMIA

_existujúci stav

legenda

	zastavané plochy		hlavné dopravné ťahy
	námestia		vedľajšie dopravné ťahy
	vodné plochy		električková trať
	zelen'		cyklotrasy
	svetelná signalizácia		pešie ťahy
	P parkovanie autá / bicykle		schodisko / podchod



Vajanského nábrežie_ Fajnorovo nábrežie

ANALÝZY ÚZEMIA

_analýza významných budov, stavieb, diel



1_ budova Ministerstva životného prostredia SR

_19. storočie

_nástup do budovy je v podstate divoké parkovisko



2_ budova MiÚ Staré mesto

_19. storočie

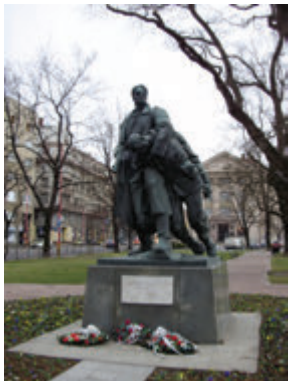
_pôvodne dom A. Jurenáka



3_ budova bývalých kúpeľov Grössling

1885 architekt Albert Svoboda

_dodnes kúpeľná budov chátra a čaká na obnovu



4_ pomník bulharských partizánov

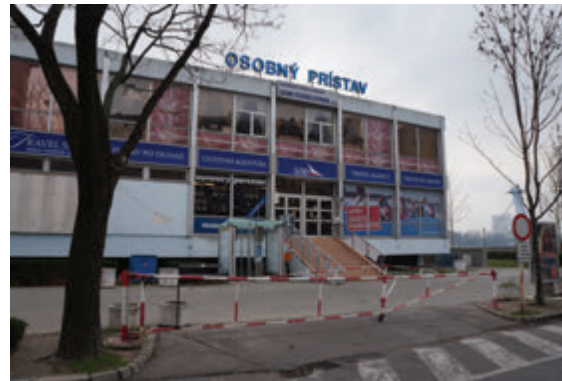
1949 František David, akad. soch.



5_ pomník T. G. Masaryka

2010 Ladislav Šaloun, akad. soch.

_kópia podľa pôvodnej sochy z roku 1924



6_ budova Osobného prístavu

_20. storočie

_budova vysunutá nad breh Dunaja

_v súčasnosti sa pripravuje projekt na jej rekonštrukciu



7_ budova SNM Prírodovedné múzeum

1924-1928 architekt Milan Michal Harminc

_budova pôvodne určená Polnohospodárskemu múzeu

_sídli v nej riaditeľstvo SNM



8_ budova SPŠ strojnícka

_1903-1904

_pôvodne Odborná škola kovorobná



9_ budova UK Filozofická fakulta

1911-1913 architekt Josef Rittner

_pôvodne plánovaná pre rakúsko-uhorskú armádu



10_ nový Starý most

_2013-2016

_nahradil dva predošlé mosty - Most Františka Jozefa (1889-1945) a Most Červenej armády (1945-2013)

Nábřežie Arm. gen. Ludvíka Svobodu_ Rázusovo nábřežie

ANALÝZY ÚZEMIA

_funkčná analýza



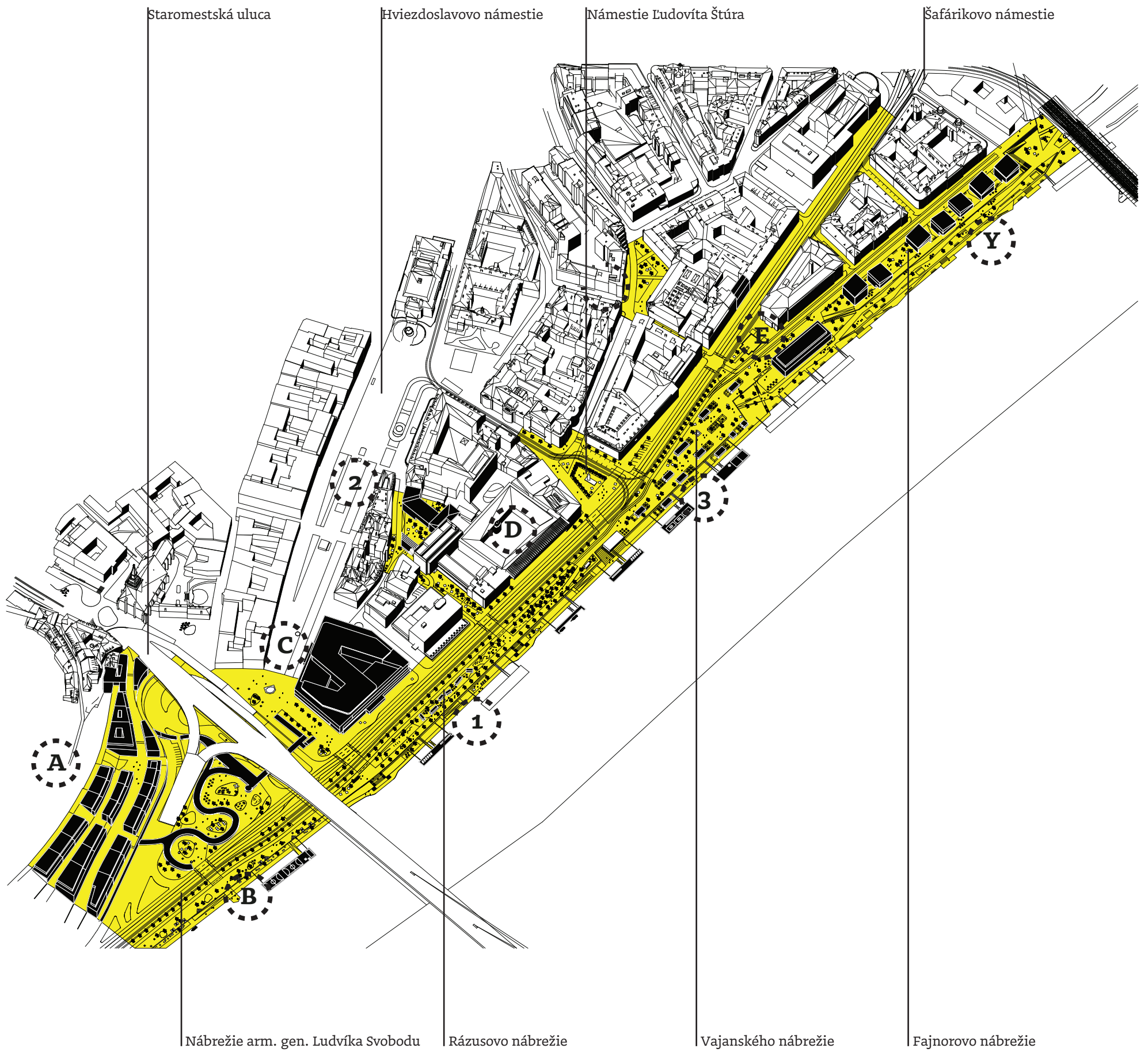
Vajanského nábrežie_ Fajnorovo nábrežie

ANALÝZY ÚZEMIA

_funkčná analýza

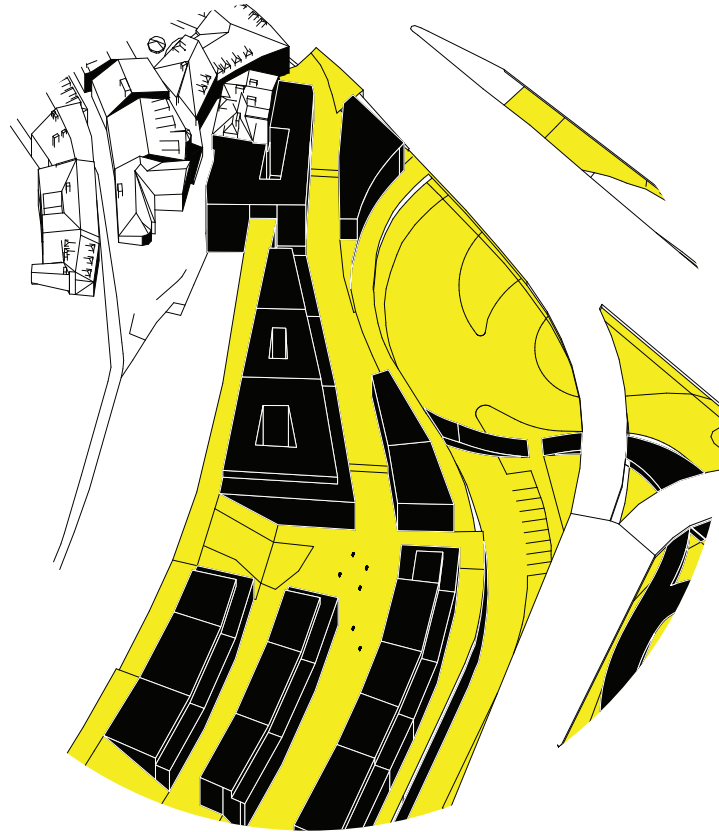


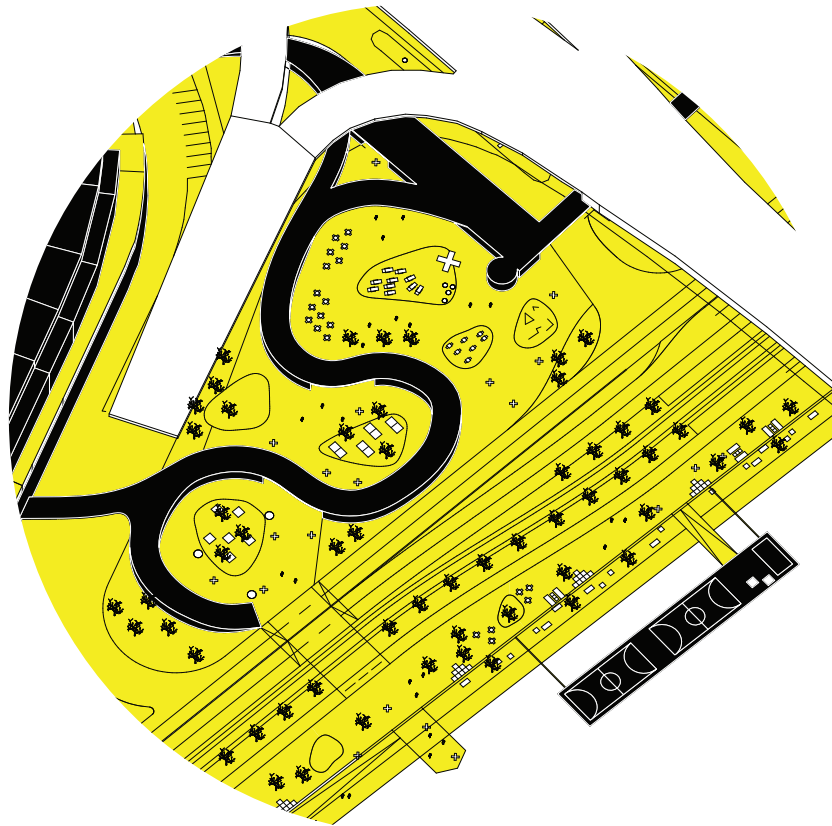
úsek Nábřežie
AXONOMETRIA
_návrh



projekty

Vydrica_nové podhradie
JESTVUJÚCA ŠTÚDIA
_BKU_obytná štvrť

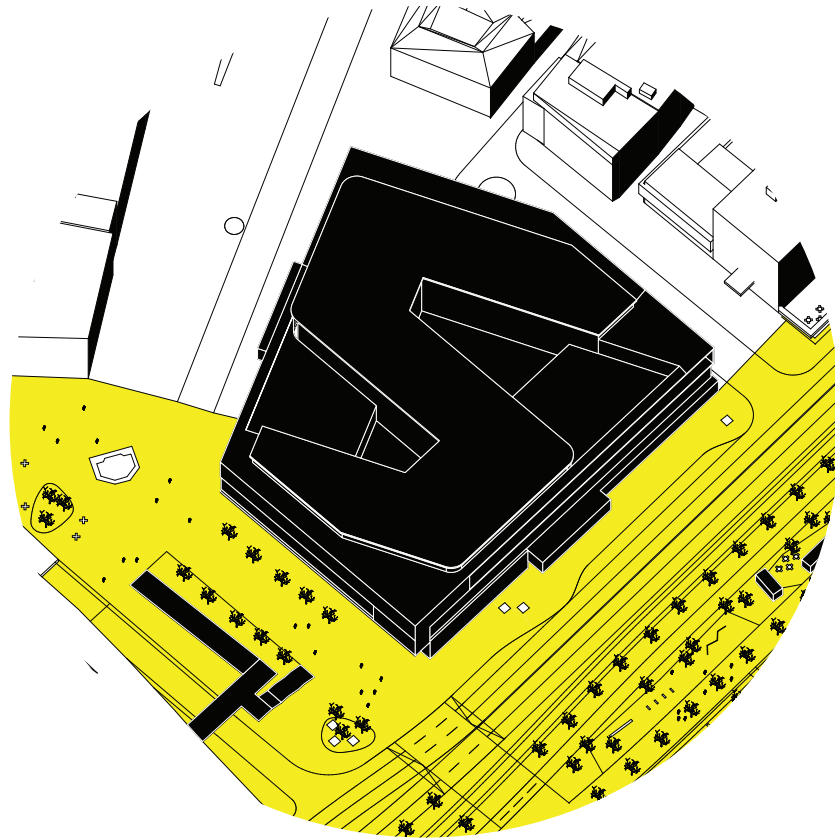




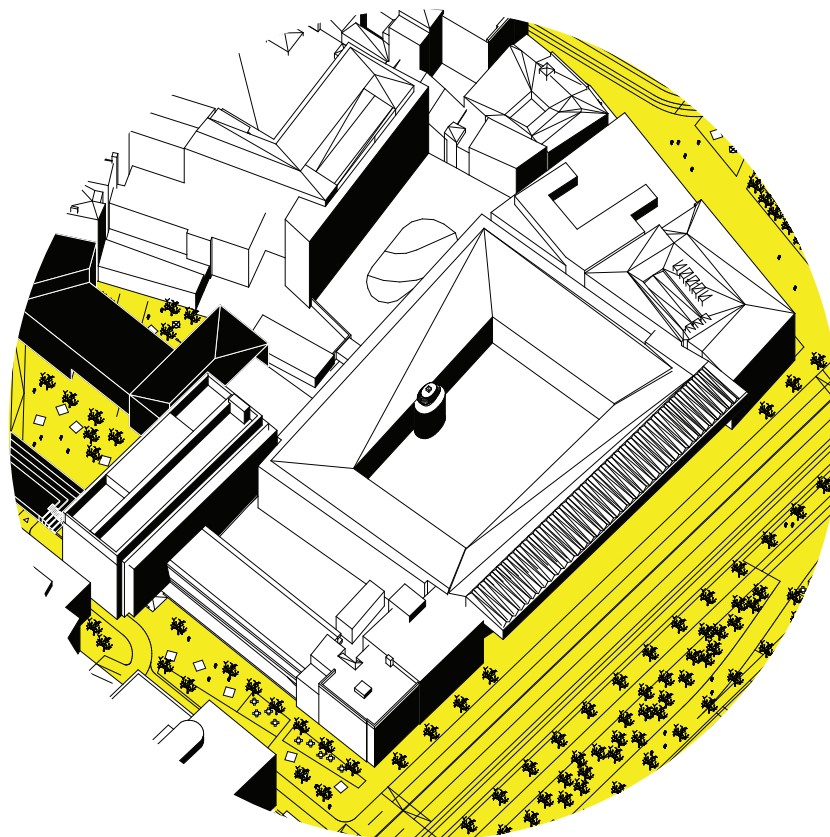
River Centre

PROJEKT V PRÍPRAVE

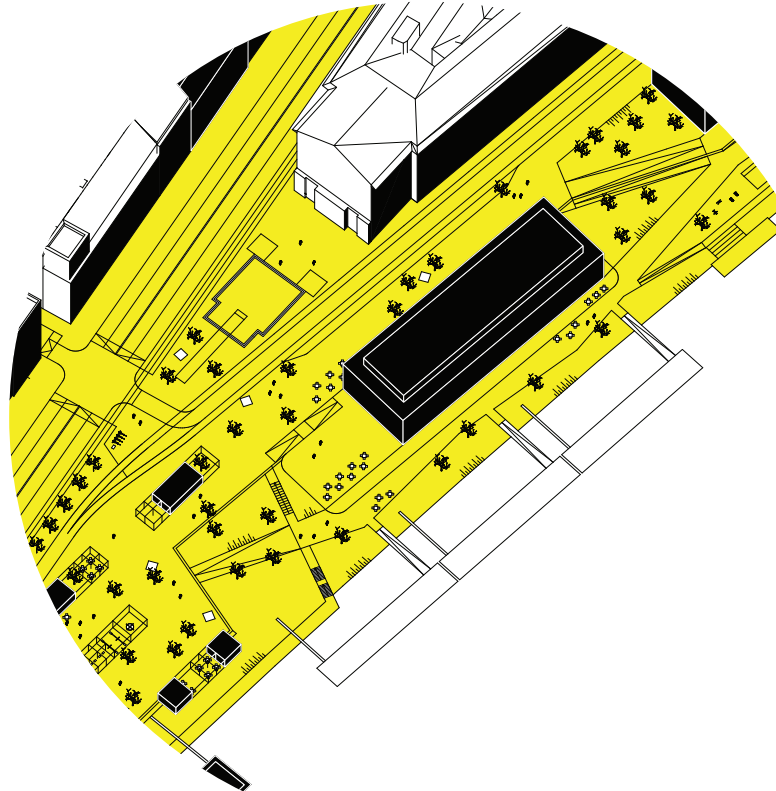
_B.K.P.Š._polyfunkčné centrum



Slovenská národná galéria
PROJEKT V PRÍPRAVE
_B.K.P.Š._rekonštrukcia galérie



nový Osobný prístav
JESTVUJÚCA ŠTÚDIA
Design Factory rekonštrukcia budovy



návrhy






úsek Nábřežie

NÁVRH

_komplexný urbanistický návrh 1:2000



legenda

-  zastavané plochy
-  spevnené plochy
-  vodné plochy
-  zeleň
-  stromy








úsek Nábřeží

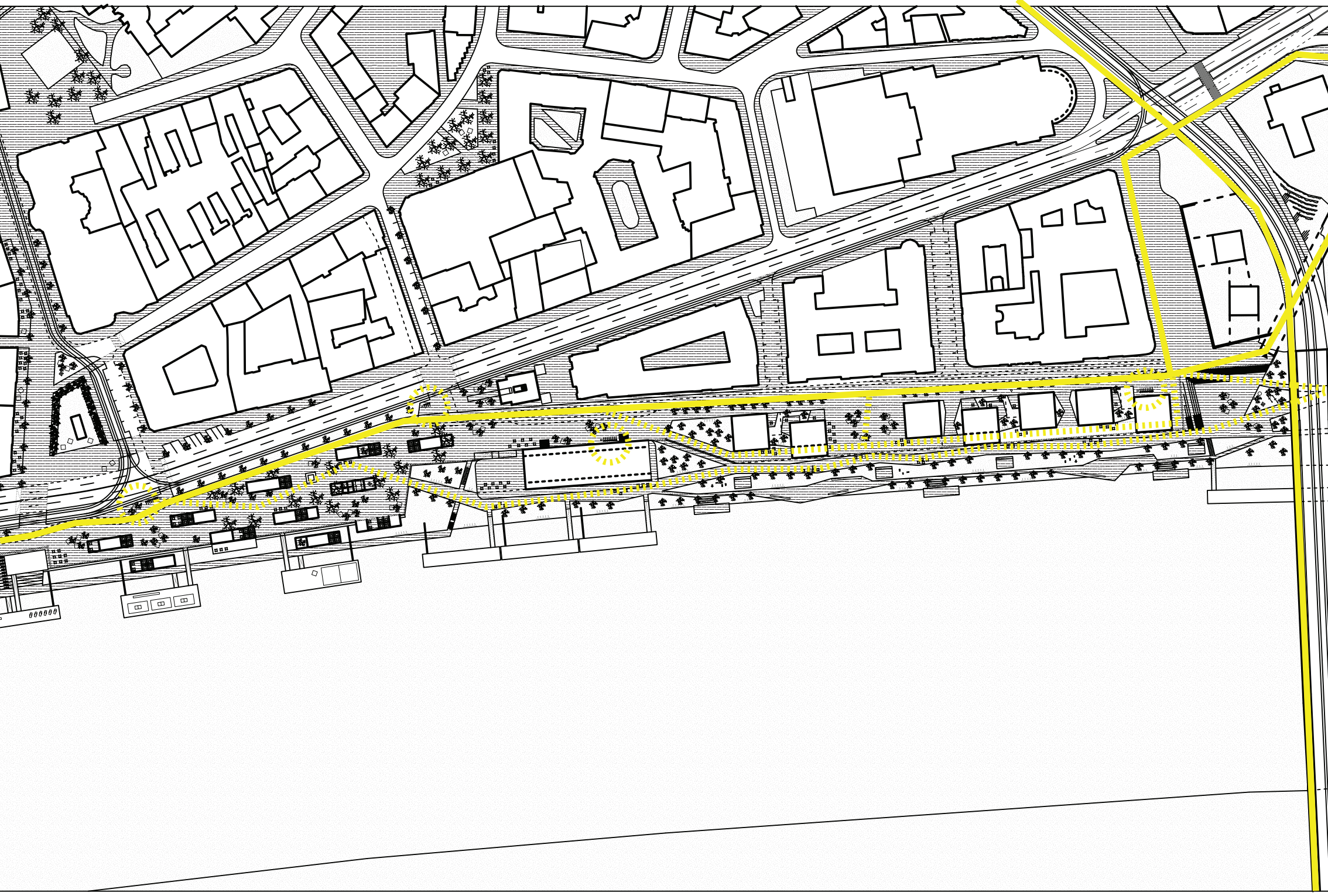
NÁVRH

_mapa cyklotrás a cyklostaníc 1:2000

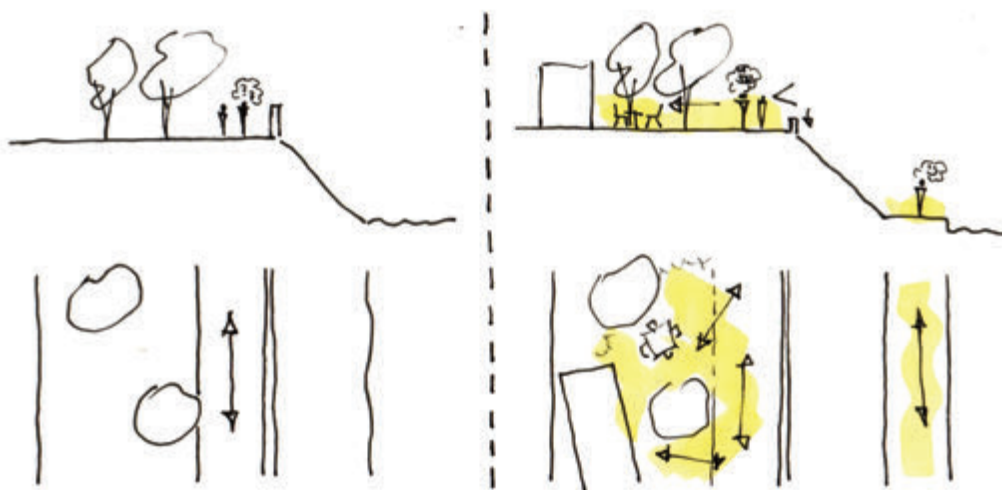
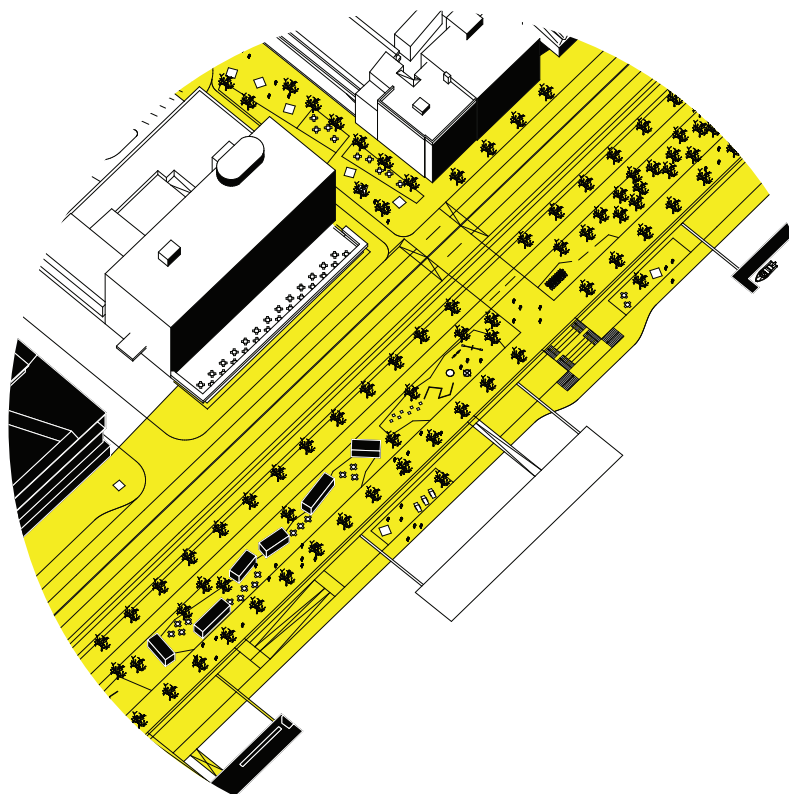


legenda

-  zastavané plochy
-  spevnené plochy
-  vodné plochy
-  zeleň
-  stromy



Rázusovo nábrežie
NÁVRH
_axonometria, schéma



Návrh nábrežia ráta so zmenou čisto tranzitnej promenády na zážitkovú pridaním nových funkcií. Ráta so zatahnutím ľudí mimo hlavnú trasu, kde môžu odpočívať v lesíku, socializovať sa pri kontajnerových prevádzkach, využiť detské ihrisko alebo cvičisko pre psy. Presunom a zatrávnením električkovej trate sa dosiahlo optické zväčšenie zelených plôch. Mólo pri rieke zas dáva ľuďom príležitosť mať vodu na dosah ruky.



široká komunikácia, úzky koridor pre chodcov



vysoký protipovodňový múr



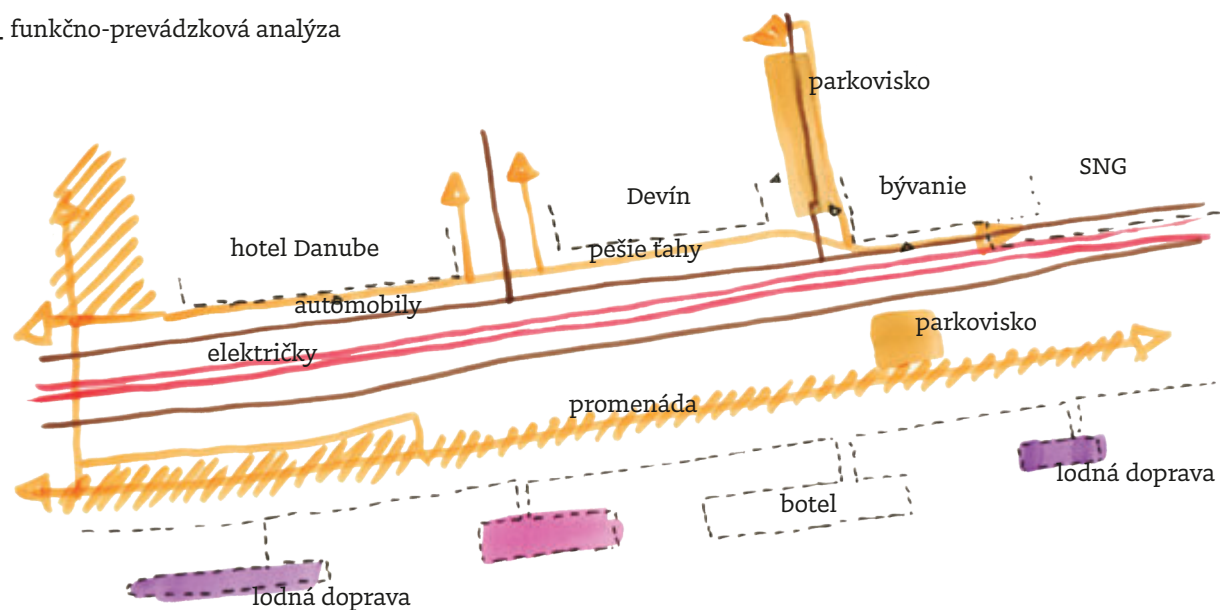
parkovisko namiesto nástupov do budov

Rázusovo nábrežie

NÁVRH

_analýzy súčasného a navrhovaného stavu

súčasný stav_ funkčno-prevádzková analýza

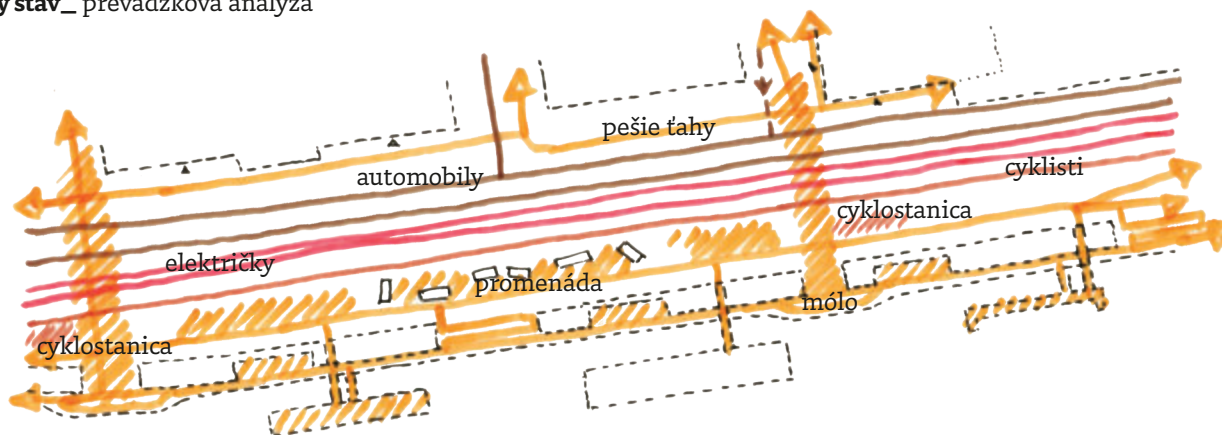


zelená línia

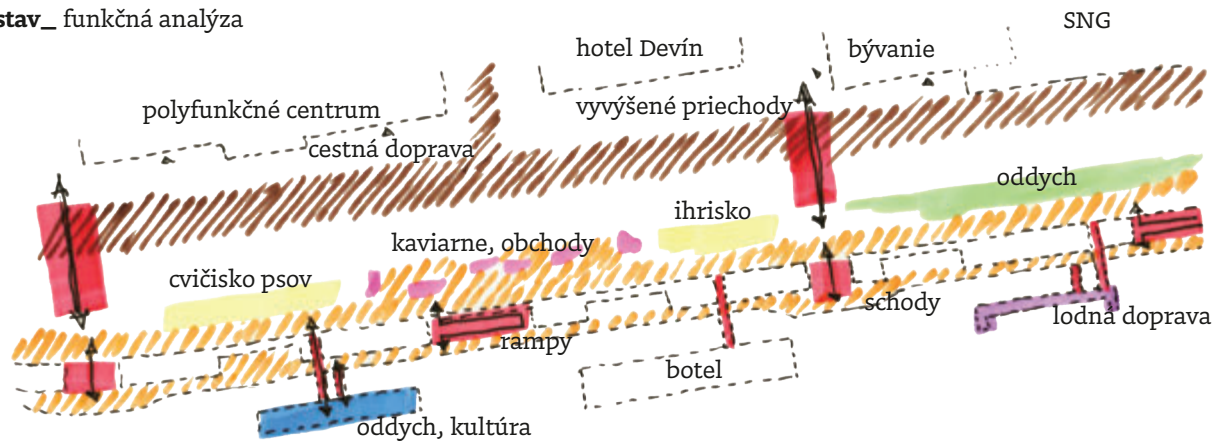
navrhovaný stav_ prevádzková analýza



strácajúca sa dlažba



navrhovaný stav_ funkčná analýza



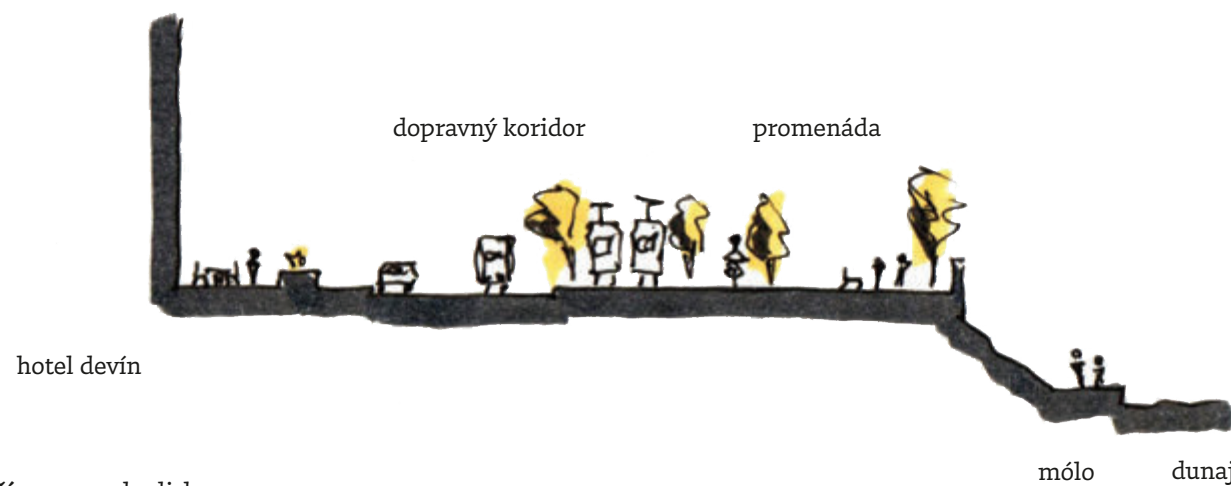
kontajnerová vybavenosť

Rázusovo nábrežie

NÁVRH

_komplexný urbanistický návrh, rezy

priečný rez nábrežím

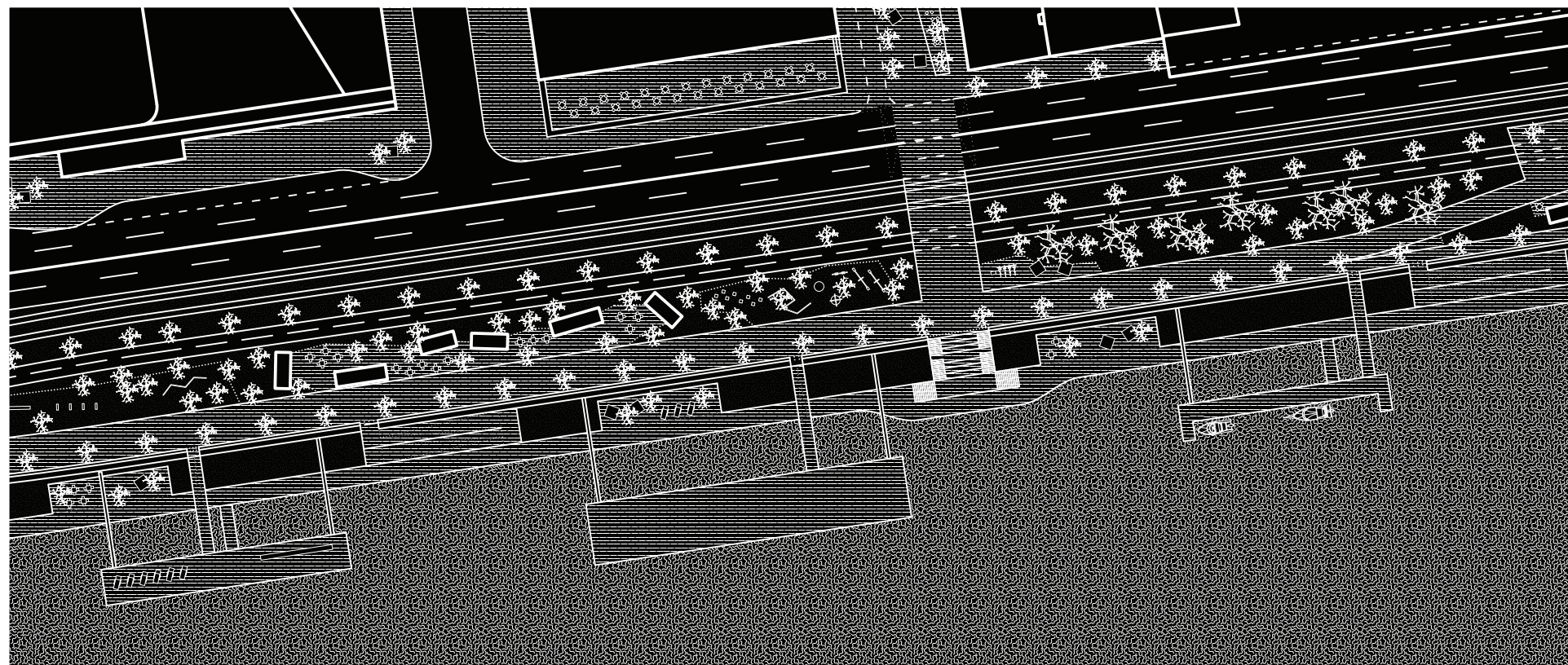
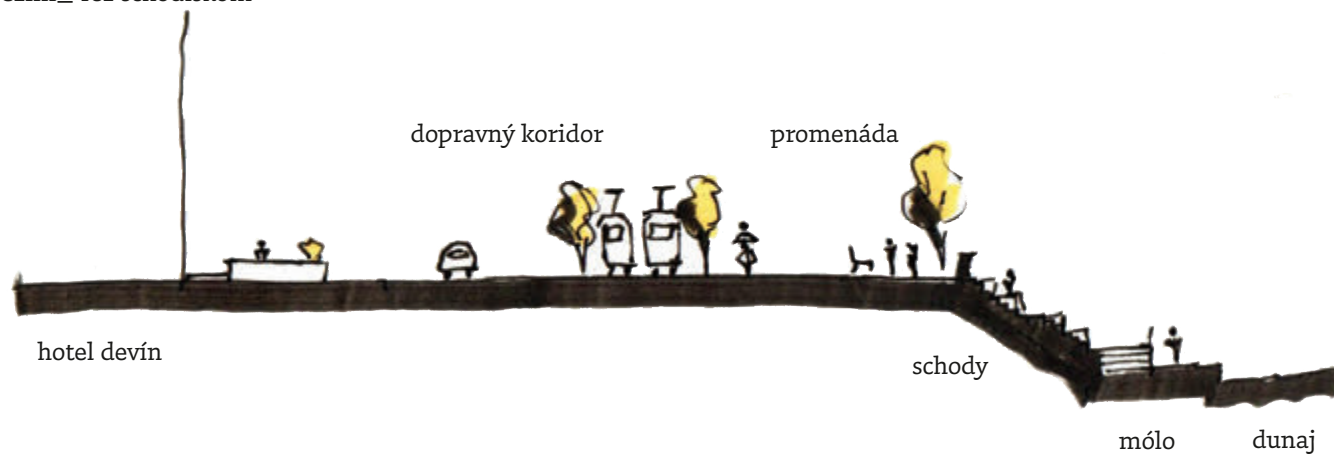


legenda

- zastavané plochy
- spevnené plochy
- vodné plochy
- zeleň
- stromy



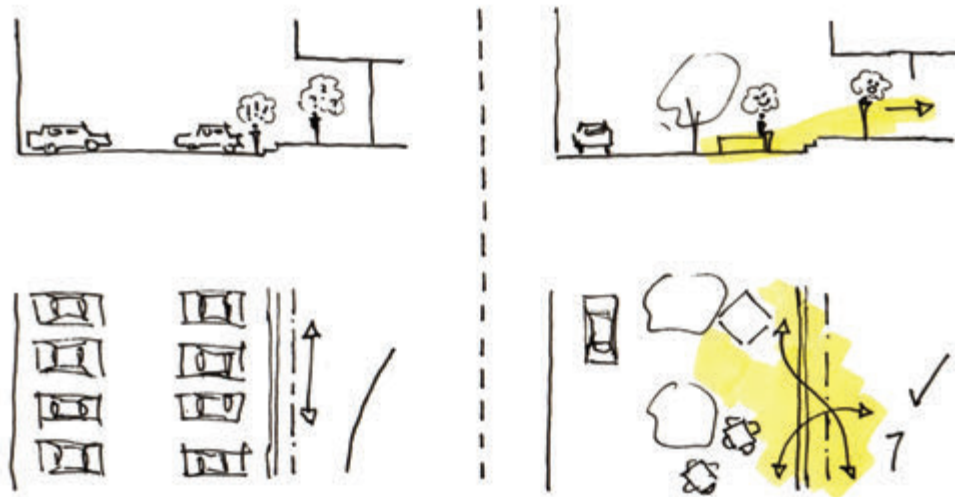
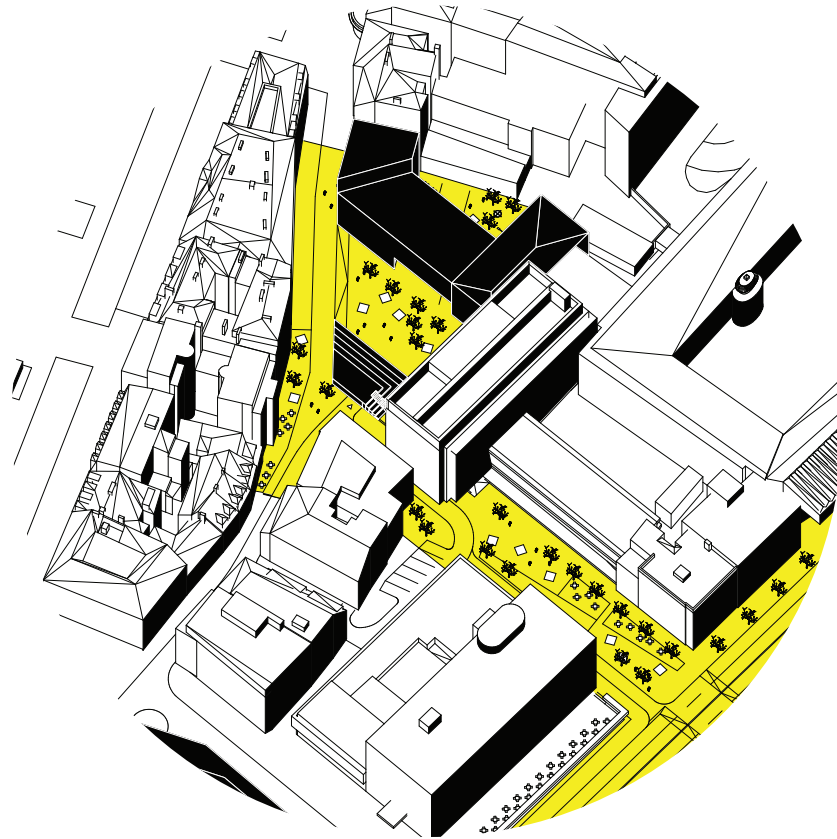
priečný rez nábrežím_ rez schodiskom



SNG_západné a severné námestie

NÁVRH

_axonometria



Návrh ráta s vytvorením kultúrnych nástupných plôch do okolitých budov. Tvoria ho dve malé námestia. Západné obsahuje nový obchodný parter s kaviarňami a plochy, ktoré môžu slúžiť na vystavovanie exponátov z galérie. Severné námestie je sčasti zastavané budovou kultúrneho centra, ktorá vytvára svojím priechodom polouzavretý útulný priestor s parterom a ihriskom. Stupňovité sedenie slúži hlavne na oddych ale dá sa využiť ako hľadisko pre prípadnú akciu spojenú s galériou alebo centrom.



budúca prístavba SNG

doplnenie rozbitého bloku novou zástavbou s aktívnym parterom

bariéra brániaca priechodu peších



nový nástup do budov SNG a hotela Devín

zmena pomeru áut a chodcov



opustený divoký parčík



nenápadne skryté parkovisko



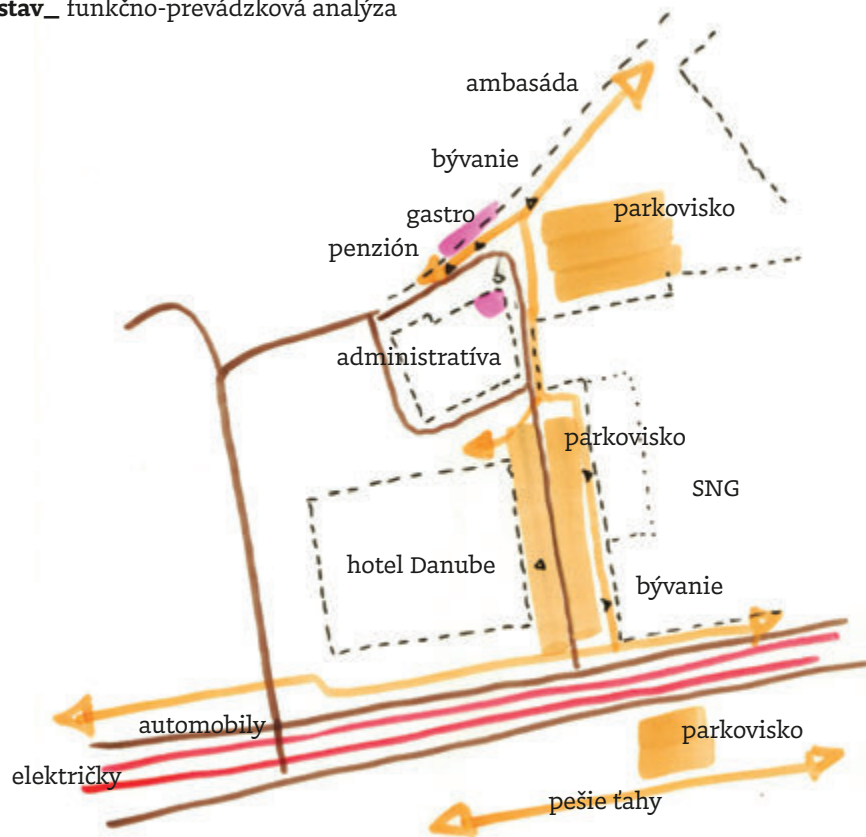
autá kam oko dohliadne

SNG _západné a severné námestie

NÁVRH

_analýzy súčasného a navrhovaného stavu

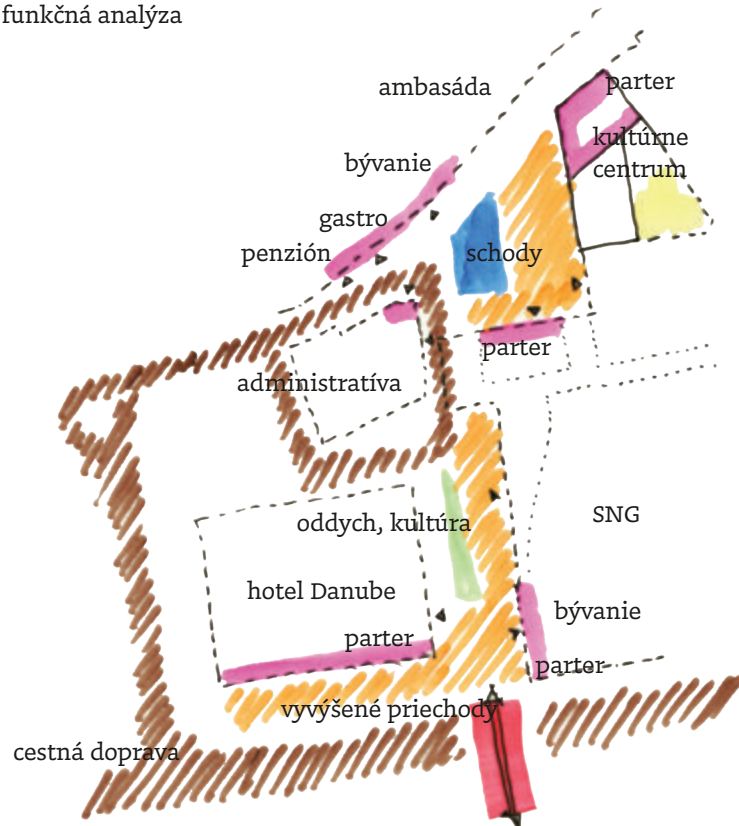
súčasný stav_ funkčno-prevádzková analýza



navrhovaný stav_ prevádzková analýza



navrhovaný stav_ funkčná analýza








sochy v priestore



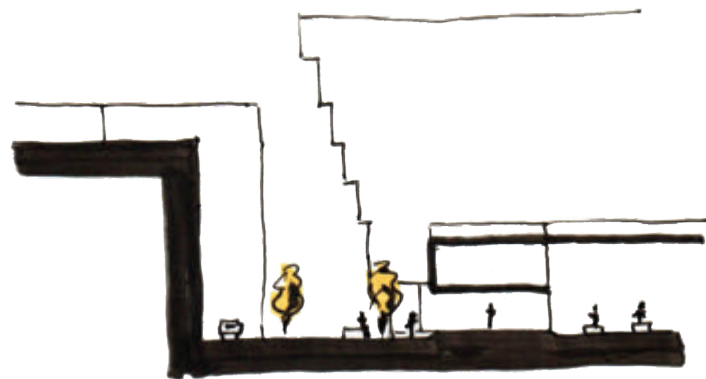
schody na sedenie

legenda

-  zastavané plochy
-  spevnené plochy
-  vodné plochy
-  zeleň
-  stromy



priečny rez_ rez západným námestím



hotel Devín západné námestie SNG

priečny rez_ rez severným námestím



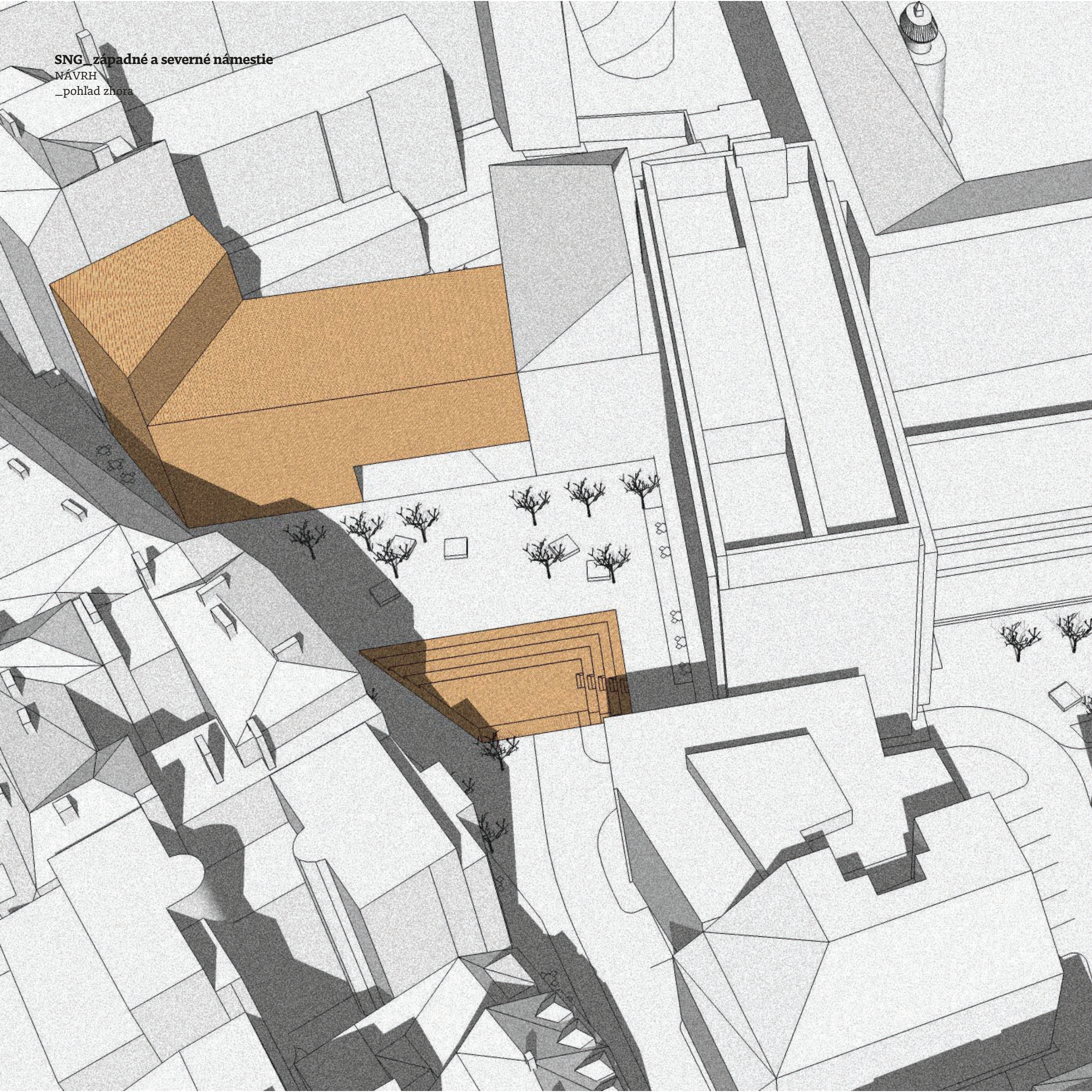
podzemné parkovanie nová zástavba



SNG _západné a severné námestie

NÁVRH

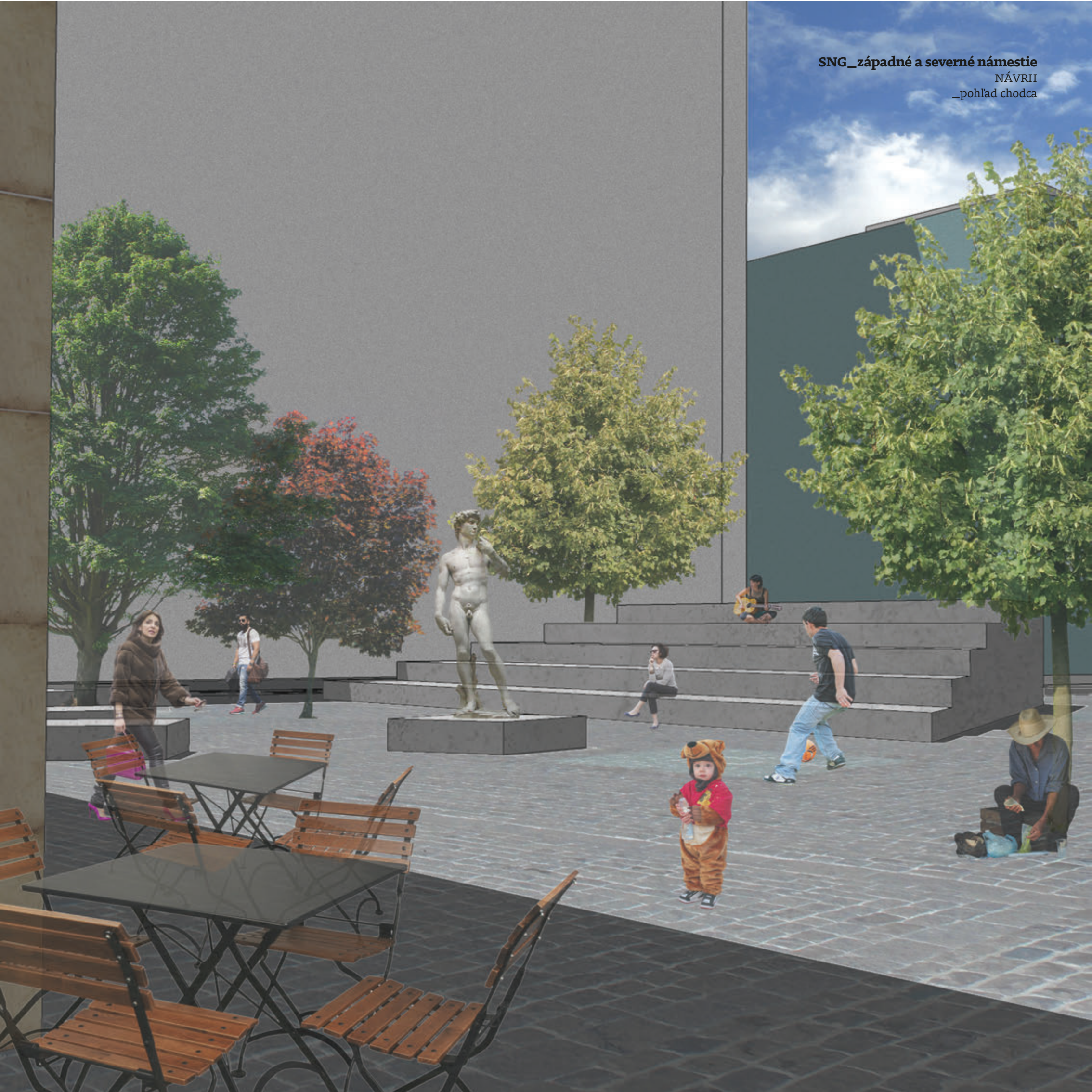
_pohľad zhora



SNG_západné a severné námestie

NÁVRH

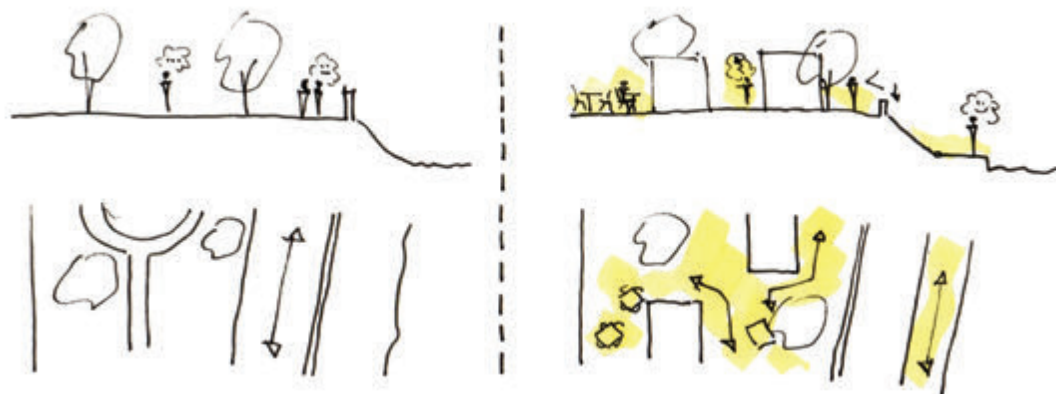
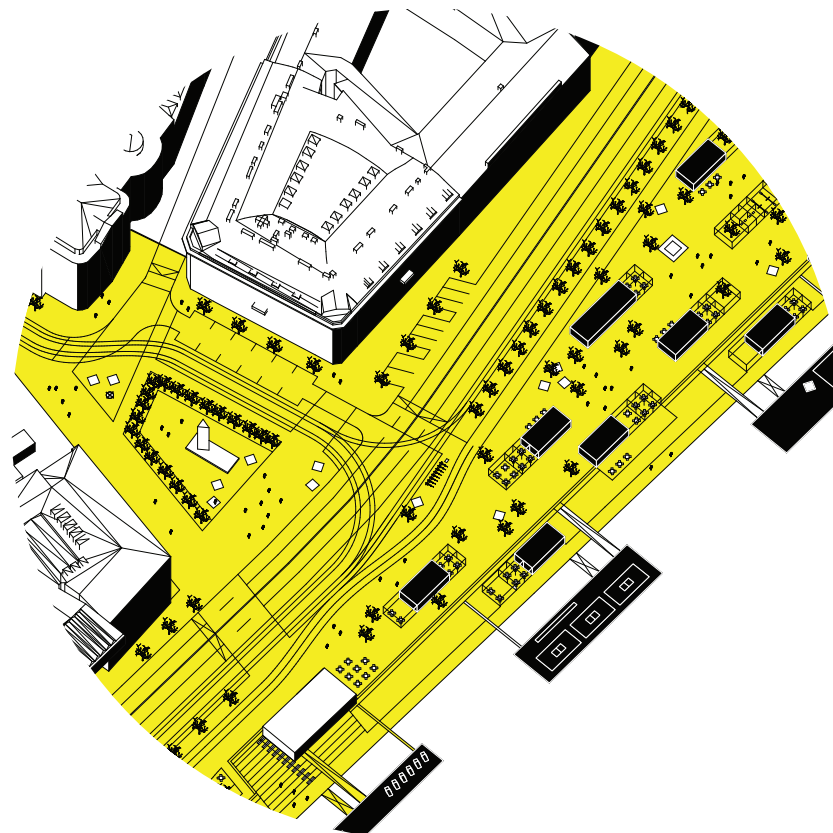
_pohľad chodca



Štúrovo námestie_ Vajanského nábrežie

NÁVRH

_axonometria



Návrh ráta so sprístupnením námestia ľuďom odklonením dopravy smerom k budove ministerstva. Priamy peší ťah vedúci z historického centra na nábrežie je obklopený partermi budova a malým ihriskom s polouzavretou odpočinkovou plochou hájika okolo sochy. Na nábreží sa nachádza zmes objektov obsahujúcich rôzne prevádzky od kaviarní, stánkov po malé obchodné prevádzky. Stromy z pôvodného parku sú zachované. K rieke pri budove Propeleru schádzajú dunajské schody a napájajú sa na mól.

Štúrovo námestie_ Vajanského nábrežie

NÁVRH

_analýza súčasného stavu



takmer neobmedzené možnosti parkovania

komunikáciami rozdelené námestie na ostrov so sochou

chýbajúci parter



vizuálny smog

prázdny tranzitný priestor samotnej promenády

nepostačujúci priechod pre chodcov



chýbajúci priamy kontakt s vodou



potreba vyvýšených lavičiek kvôli múru



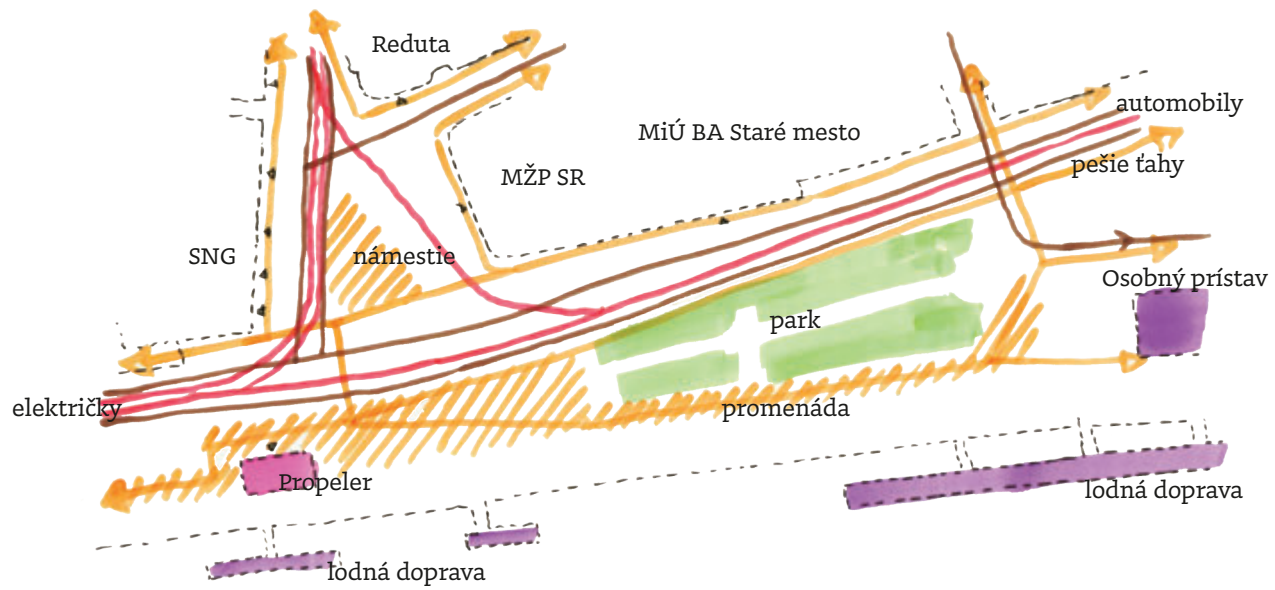
prázdny parčík

Námestie I. Štúra_ Vajanského nábrežie

NÁVRH

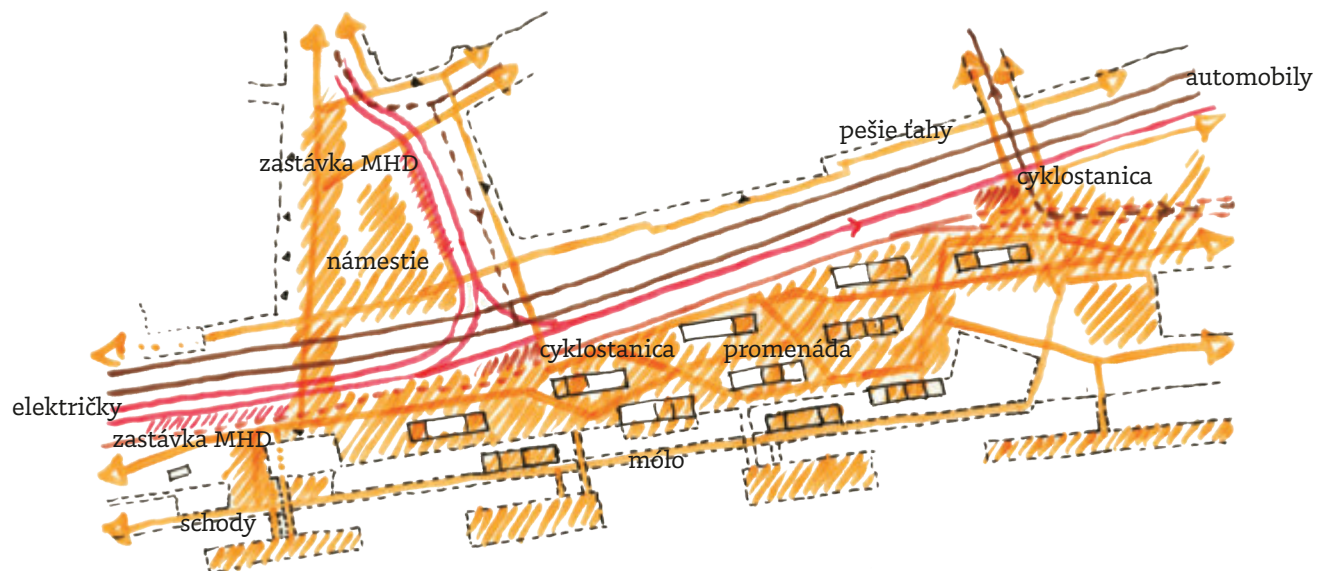
_analýzy súčasného a navrhovaného stavu

súčasný stav_ funkčno-prevádzková analýza



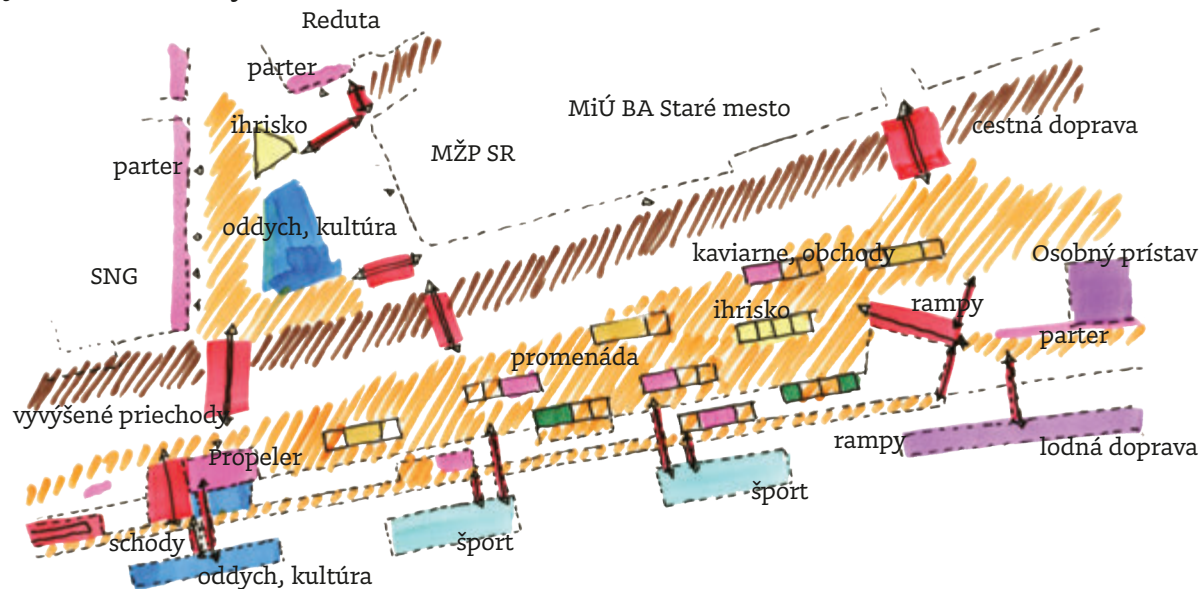
dunajské schody

navrhovaný stav_ prevádzková analýza



hájik

navrhovaný stav_ funkčná analýza



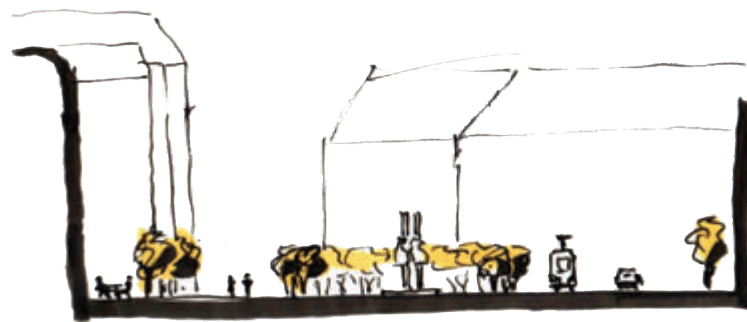
ucelenie námestia

Námestie L. Štúra_ Vajanského nábrežie

NÁVRH

_komplexný urbanistický návrh, rez

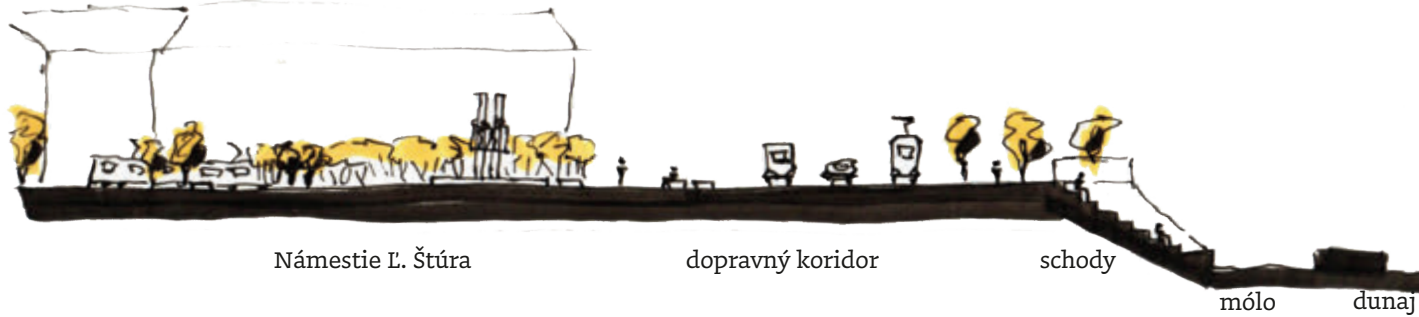
priečny rez námestím



Námestie L. Štúra

dopravný koridor

pozdĺžny rez nábrežím_ rez námestím a schodmi



Námestie L. Štúra

dopravný koridor

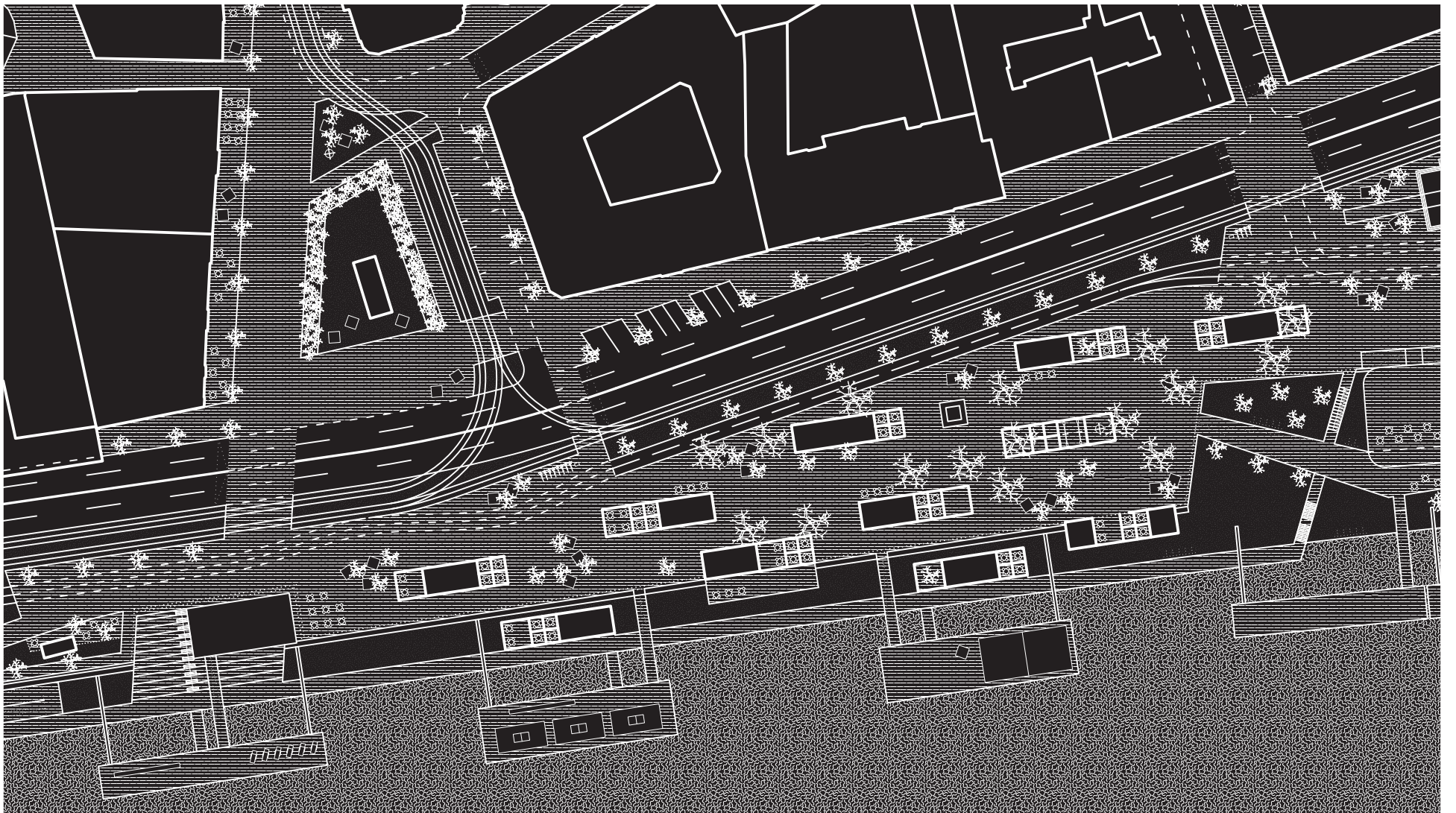
schody

mólo

dunaj

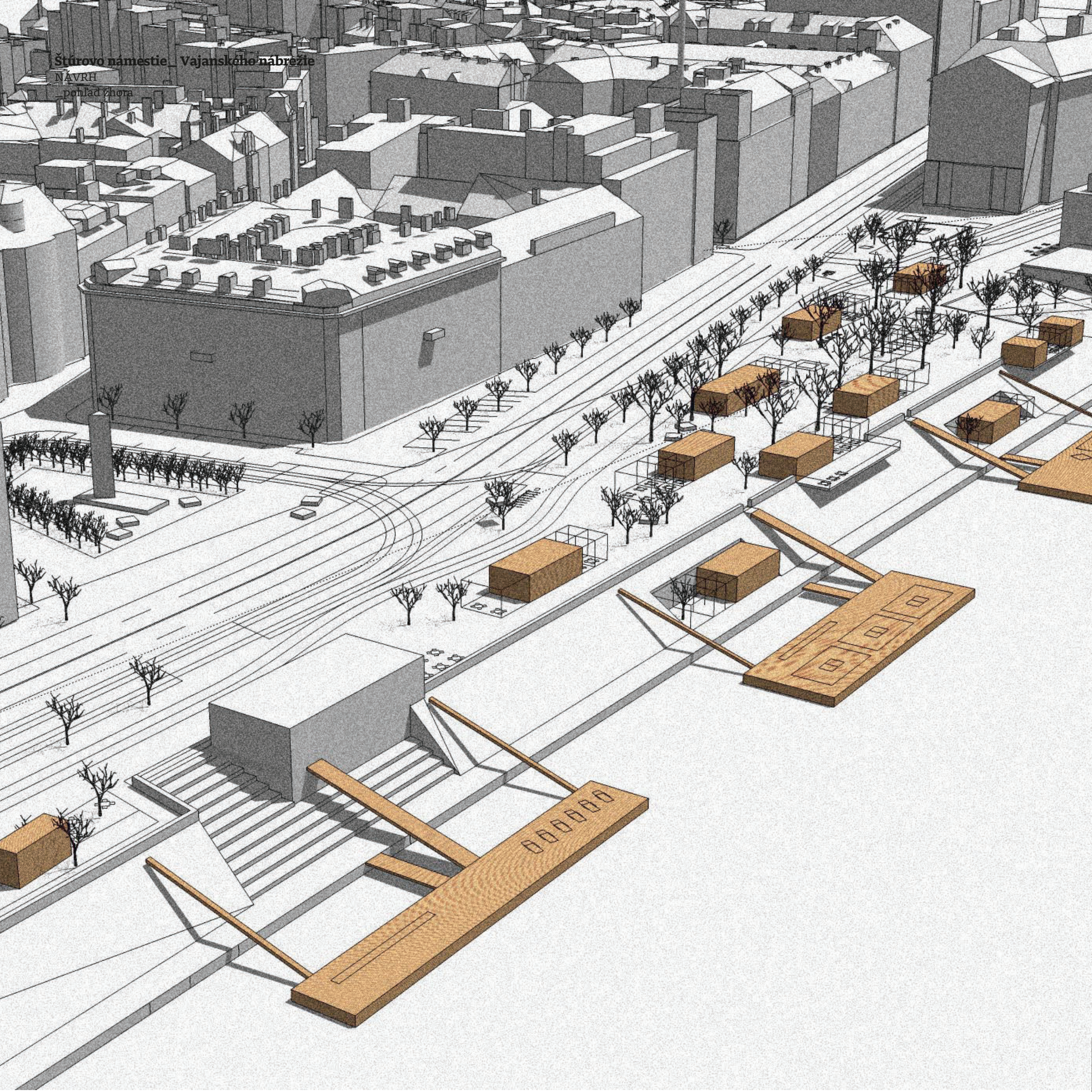
legenda

- zastavané plochy
- spevnené plochy
- vodné plochy
- zeleň
- stromy



Štúrovo námestie Vajanského nábrežie

NÁVRH
pohľad zhora



Štúrovo námestie_ Vajanského nábrežie

NÁVRH

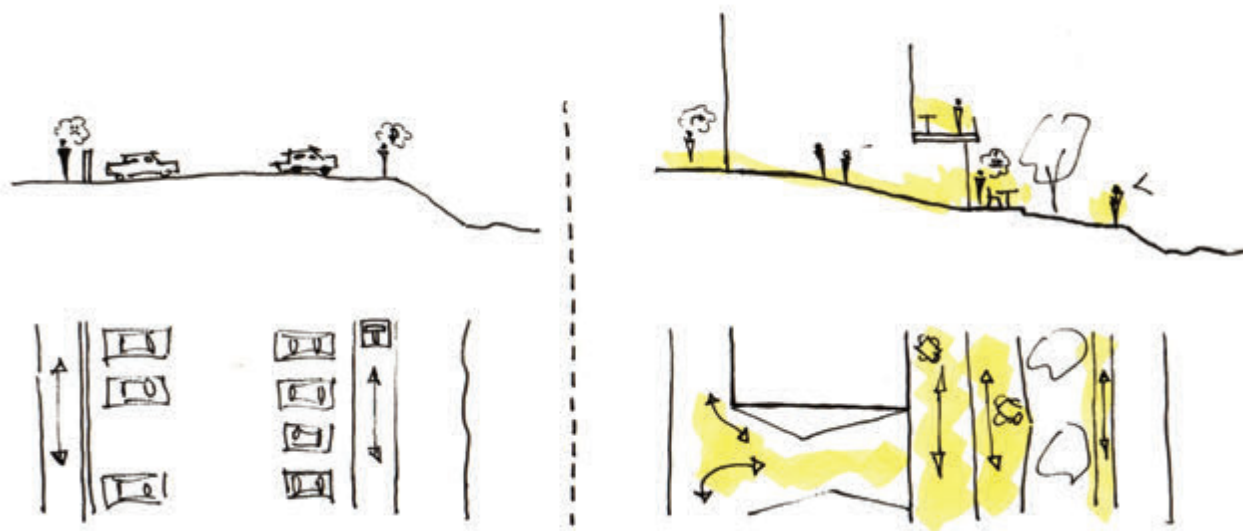
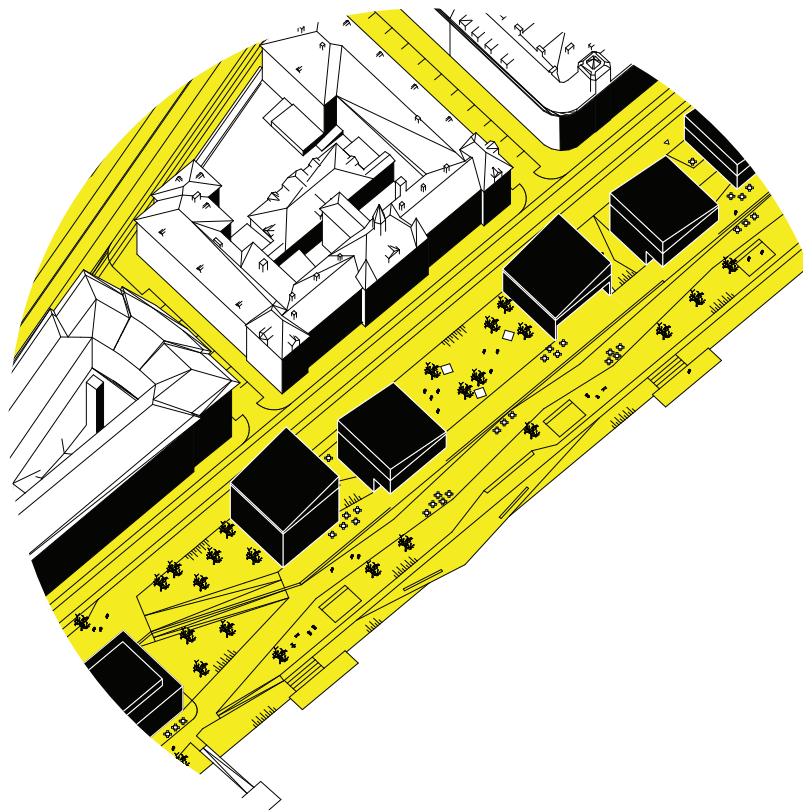
_pohľad chodca



Fajnorovo nábrežie

NÁVRH

_axonometria, schéma



Návrh ráta so zástavbou pozdĺž Fajnorovho nábrežia, ktorá do územia prináša nové funkcie. Pri budove SNM je umiestnený sad drevín z rôznych oblastí na štúdijné účely, nad vjazdami do podzemných garáží sú poloverejné terasy. Suchá promenáda je umiestnená na vyvýšenom teréne nad hladinou tisícročnej vody. Súvislým parterom prepája súčasný koniec promenády pri SNM s promenádou v Eurovei. Pred budovou SPŠ strojníckej je vytvorené námestie a vytvára tak nový nástup tejto budove.

Zátopová promenáda má viac oddychových plôch a dolný uzatvoriteľný parter v prípade povodní. Postupne sa zvyšujúci sklon svahu zabezpečuje funkčnosť jednotlivých rovín a zatápanie nábrežia po častiach.



možnosť zástavby s
vytvorením nového
parteru

vhodné zakompono-
vanie cyklotrasy



zlepšenie kontaktu s
vodou svahovaním

odstránenie vozidiel do
podzemného parkova-
nia



pokračovanie múru



veľké povrchové parkovisko



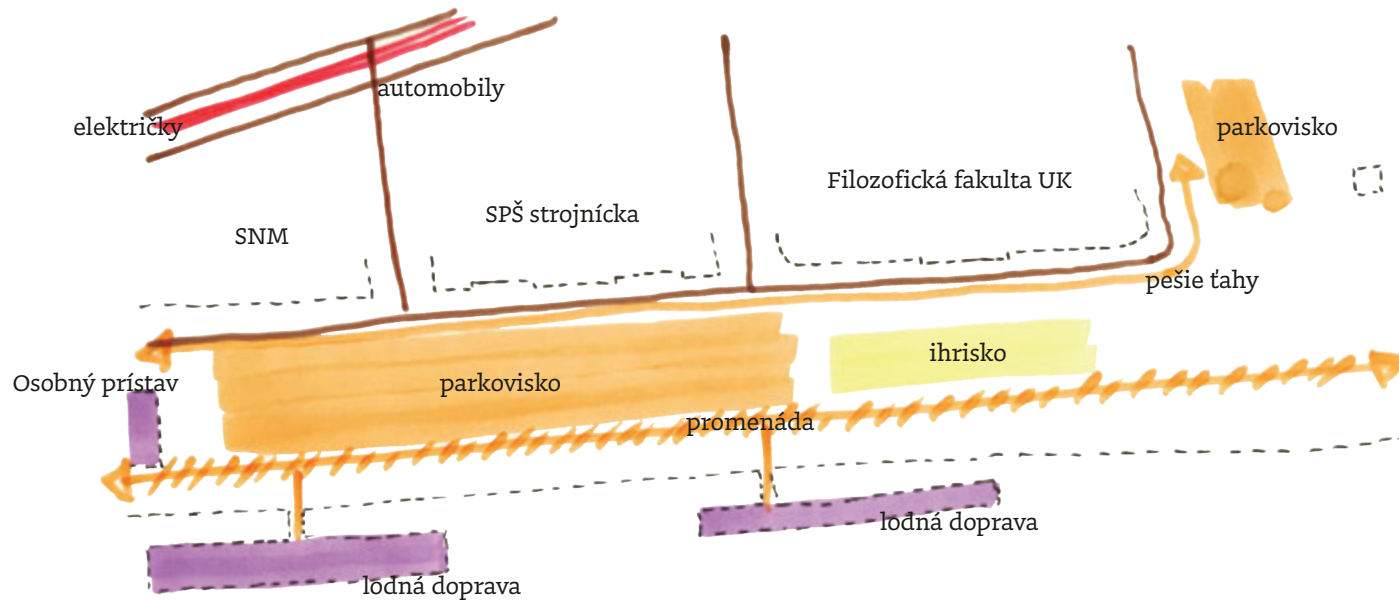
promenáda oddelená od ulice

Fajnorovo nábrežie

NÁVRH

_analýzy súčasného a navrhovaného stavu

súčasný stav_ funkčno-prevádzková analýza

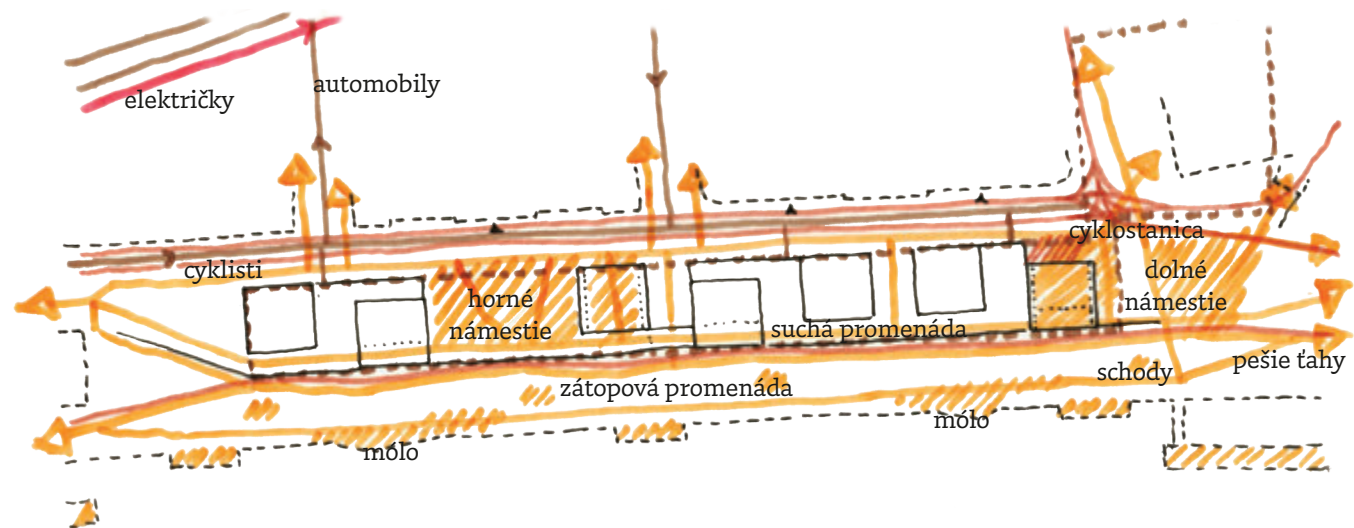


sad stromov

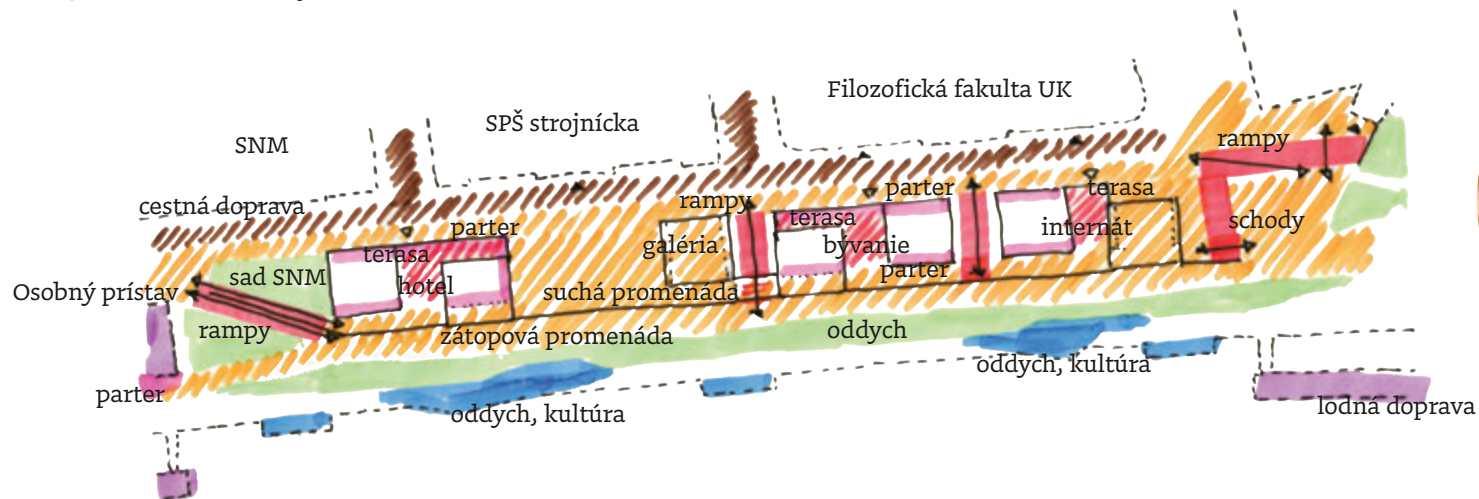
navrhovaný stav_ prevádzková analýza



námestie



navrhovaný stav_ funkčná analýza



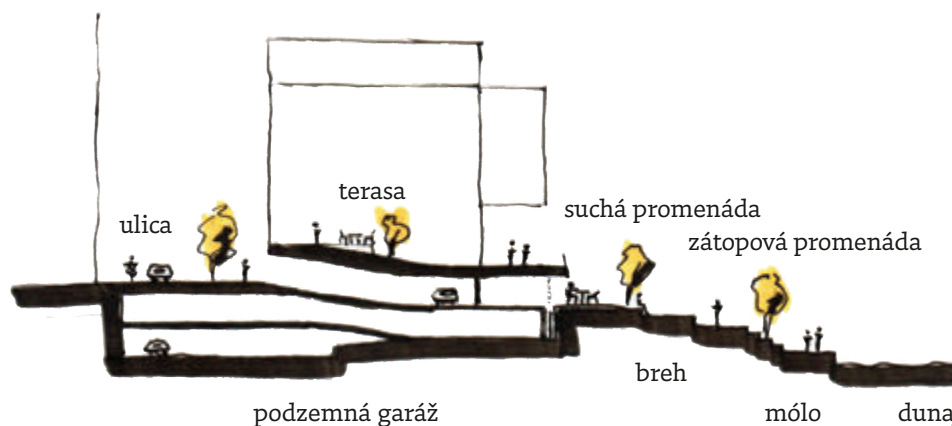
voľný čas a aktivity

Fajnorovo nábrežie

NÁVRH

_komplexný urbanistický návrh, rez

priečny rez nábrežím_ rez podzemnou garážou

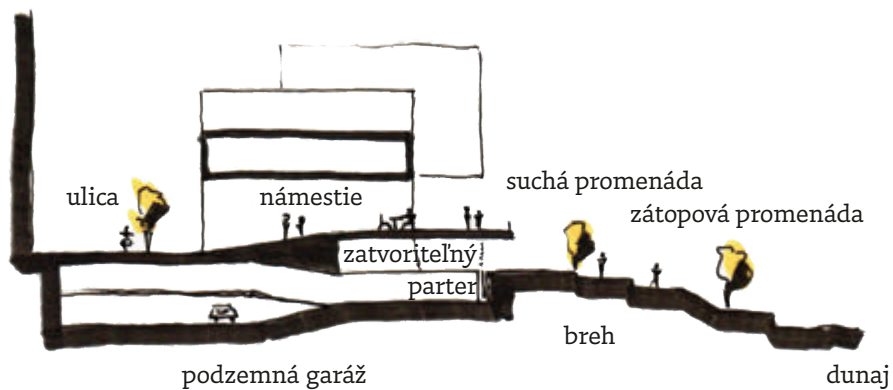


legenda

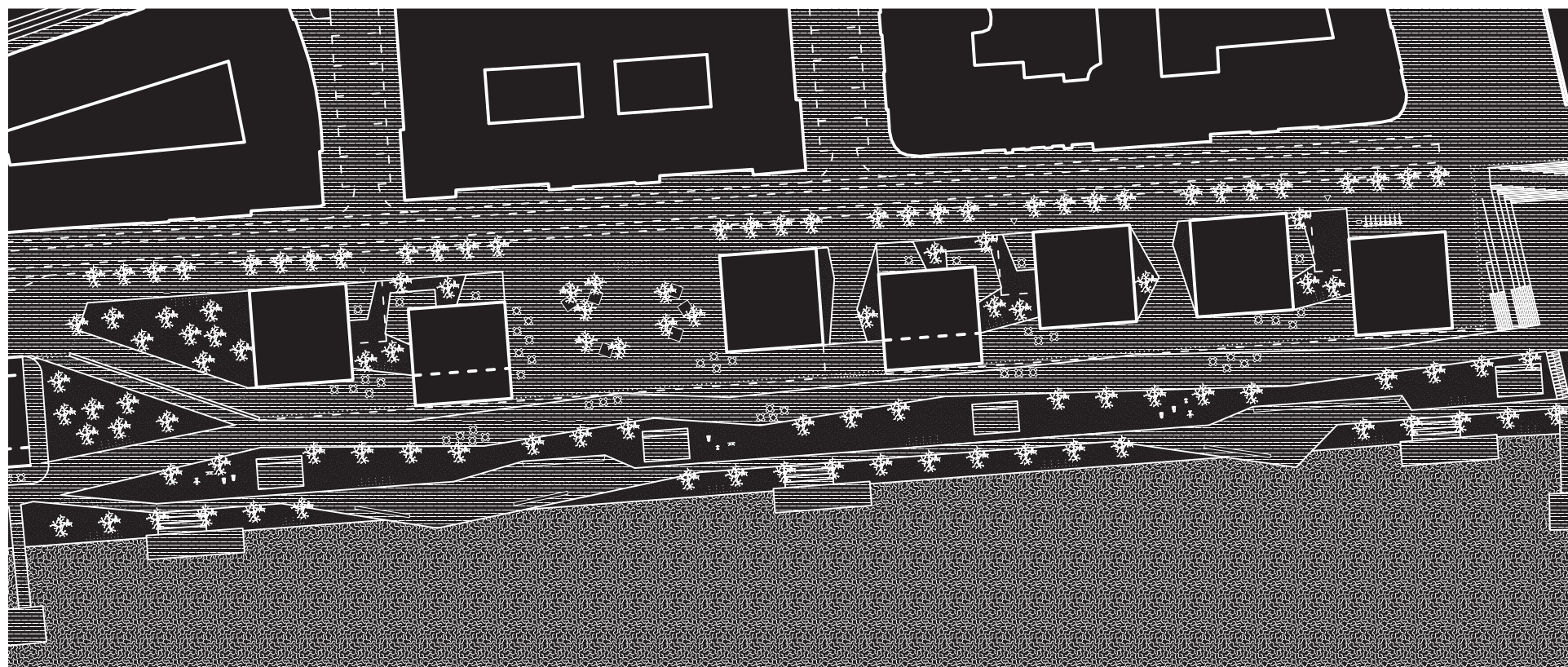
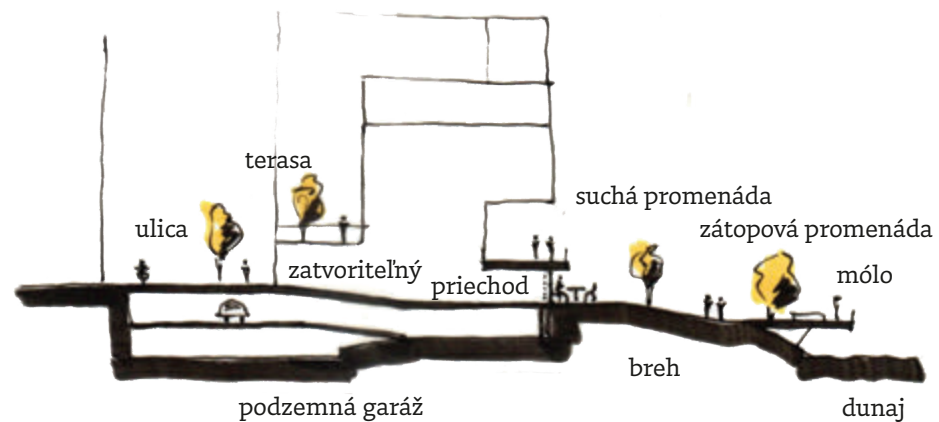
- zastavané plochy
- spevnené plochy
- vodné plochy
- zeleň
- stromy



priečny rez nábrežím_ rez námestím



priečny rez nábrežím_ rez rampou



Fajnorovo nábrežie
NÁVRH
_ pohľad zhora



