

SÚŤAŽ – MARTINSKÉ AQUACENTRUM

ČASŤ B

SPRIEVODNÁ SPRÁVA

Návrh Aquacentra Martin je názorom na organizáciu zadaného priestoru. Kontext okolia je v súčasnosti bez nejakých výrazných architektonicky uchopiteľných atribútov. Základným atribútom návrhu je schopnosť flexibilne rásť, meniť sa a prispôbovať požiadavkám meniacich sa v čase. Keďže zadaná úloha je prvým investičným zámerom v ďaleko rozsiahlejšom území určenom na šport, chápeme úlohu ako definíciu rámca, v ktorom sa môže pokračovať.

Architektonicko – urbanistické riešenie je zjednodušené povedané zhlukom funkčných plôch, ktoré na seba reagujú, ale vzťah medzi nimi nie je prísne zomknutý. Areál je vyriešený ako zoradenie funkčných osí lineárne vedľa seba. Prvú os od východu smerom na západ tvorí bazénový pás. Druhá os je pás obslužných plôch, potrebných pre chod celého areálu. Táto os je kompozične najdôležitejšia. Sústredí sa v nej všetok pohyb návštevníkov areálu, funkčne a opticky rozdeľuje areál a nosnou chrbticou riešeného územia, na ktorú je možné nabaľovať ďalšie funkčné vrstvy. Tretiu os tvoria objekty, s ktorých výstavbou sa ráta v rámci etapizácie územia, a ich využitie nie je prísne zadefinované. Štvrtú os tvorí dopravné riešenie. Tak ako je územie lineárne rozdelené horizontálne, je rozdelené aj vertikálne. Každá zo zadefinovaných osí je vertikálne rozdelené na interiér a exteriér. Toto radenie taktiež ponúka možnosti strečovať jednotlivé funkcie v rámci danej osi. Hmotový názor reaguje na reálnu objemovú potrebu, nesnaží sa byť zbytočne extravagantný. Hlavný objekt je umiestnený na južnej strane zadaného územia. Svojou fasádou a vytvoreným nástupným / verejným priestorom, prináša ďalší mestotvorný atribút do mestskej ulice.

Dopravné riešenie reaguje na požiadavky a vstupy, zadefinované zadaním. Napojenie areálu na automobilovú dopravu je riešené rozšírením Tehelnej ulice, čím sa kapacitne zabezpečí obsluha areálu s priamym napojením na vnútorný a hlavne vonkajší mestský okruh a výhľadovo aj na plánovaný východný mestský okruh / obchvat. V rámci areálu navrhujeme prepojiť Tehelnú ulicu s ulicou L. Novomeského, čím je možné obslúžiť všetky časti areálu, výhľadovo aj futbalového štadiónu, všetkými typmi dopravy. Automobilová doprava je riešená povrchovo, primárne pre zamestnancov, pohotovostné státa a pre autobusy a pre návštevníkov sa ráta s vybudovaním parkovacieho domu. Poloha riešeného územia, ktoré sa nachádza v pešej dostupnosti centrálnej mestskej zóny a obytná zóna v priamom susedstve, predurčuje chodcov a cyklistov ako najpreferovanejších účastníkov dopravy. Vstup do areálu je riešený verejným priestorom slúžiacim chodcom a cyklistom.

Stavebno-technické riešenie pracuje so základným modulom 5,1 m. Jeho lineárne radenie umožňuje flexibilné radenie priestorov a ich vzájomné prepojenie. Usporiadanie funkčných plôch sa odrazilo aj vo výškovom vrstvení objemov, ktoré

zodpovedajú konkrétnym požiadavkám a tak isto umožňuje och flexbilný rast, hlavne v hmote parkovacieho domu.

Technické riešenie vodných prvkov vychádza z dedukcie kapacít. V návrhu sú diverzifikované vodné plochy tak, aby mohli byť využívané celým spektrom návštevníkov. Na primárnu funkciu aquacentra je naviazaný celý rad pridružených funkcií, tak aby areál mohol byť využívaný celoročne, nepôsobil monofunkčne a teda aby splnil to, čo je jeho úlohou, byť prostriedkom obohatenia pohybovej kultúry obyvateľov mesta Martin a jeho okolia.